



**Juevesdía, July 21st, 2022 - 6:00 PM a 8:00 PM**

**Subvención de ruta segura a la escuela - Mejoras en la acera del área de la escuela primaria Sooy y la rampa de la ADA**

**Third Street, North Street, Fourth Street, Walnut Street y Old Forks Road  
Pueblo de Hammonton, Condado de Atlantic**

La ciudad de Hammonton se compromete a garantizar mejoras en la seguridad del transporte que equilibren mejor el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y el costo. La Ciudad llevará a cabo un **Centro de Información Pública (PIC)** para informar a los residentes, funcionarios y la comunidad sobre el **Diseño Preliminar de Ingeniería de las Rutas Seguras a la Escuela – Acera del Área de la Escuela Primaria Sooy y el proyecto de Mejoras de la Rampa ADA**. Se le anima a participar proporcionando comentarios en la reunión, por correo postal o electrónico.

#### **LA REUNIÓN:**

La reunión del PIC se llevará a cabo en las **Cámaras del Consejo en el Ayuntamiento, 100 Central Avenue el jueves 21 de julio de 6PM a 8PM**. Le invitamos a asistir en cualquier momento durante la ventana de tiempo de reunión asignada y tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones de los Planes preliminares de construcción, hacer preguntas y compartir información valiosa con los miembros del equipo del proyecto de la Ciudad. Se informa a los propietarios de unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y alentados a participar.

#### **ANTECEDENTES:**

Hammonton recibió una subvención a través del programa Rutas Seguras a la Escuela (SRTS) del Departamento de Transporte de Nueva Jersey para construir mejoras de seguridad peatonal al sur y al oeste de Warren E. Escuela Primaria Sooy en la calle 4. El objetivo del proyecto propuesto es mejorar las condiciones existentes, llenar los vacíos en la acera y crear un corredor peatonal seguro a la Escuela Primaria Sooy para alentar a los estudiantes y residentes a utilizar la infraestructura de la acera.

#### **CONDICIONES EXISTENTES:**

Actualmente hay grandes brechas entre secciones de aceras y no hay rampas de bordillo existentes o, si existen, no conformes. Además, varias de las secciones existentes de la acera no cumplen con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA). 3rd Street, a County Road, tiene un alto volumen de tráfico y un límite de velocidad publicado de 40 MPH sin advertencias a los automovilistas de el paso de peatones en la intersección de North Street. La intersección de 4th Street y North Street tiene un alto volumen de tráfico desde la recogida y devolución de la escuela que ocurre simultáneamente cuando los niños que caminan a la escuela cruzan la 4th Street en North Street.

#### **EL PROYECTO:**

La ciudad de Hammonton está evaluando actualmente alternativas para mejorar la seguridad de los peatones que alientan a los estudiantes a utilizar la infraestructura de aceras cercana a la Escuela Primaria Sooy. El programa se extiende a lo largo de una corta porción de Third Street (Atlantic County Road No. 724) desde su intersección con North Street hasta aproximadamente 335' este de la misma, a lo largo de North Street desde Third Street hasta Fourth Street, a lo largo de Fourth Street desde North Street hasta Walnut Street, a lo largo de Walnut Street desde Fourth Street hasta Old Forks Road, y a lo largo de Old Forks Road desde un punto aproximadamente 500 pies al oeste de la intersección de Walnut Street hasta la carretera de Intersección de excelencia. La obra se construirá dentro del derecho de paso público existente. Todas las plataformas de entrada existentes donde la acera está presente se reconstruirán para cumplir con los estándares de la ADA y los límites de la reconstrucción variarán según la clasificación requerida para cumplir con la topografía existente. Las rampas de acera existentes dentro de los límites del proyecto se actualizarán para cumplir con los estándares actuales de la ADA. Además, para aumentar la visibilidad y la seguridad, los cruces peatonales existentes ubicados en el cruce de North Street de 3rd Street y el cruce de North Street de 4th Street se actualizarán y equiparán con el sistema de balizas de flash rápido rectangular para peatones con energía solar. Los árboles de Sveral pueden verse inevitablemente afectados por el diseño y, como mínimo, se propondrá un número igual de plantaciones en la misma área. Se está haciendo todo lo posible para evitar la eliminación de árboles a lo largo de los límites del proyecto. Se prevén algunas mejoras de drenaje en toda el área del proyecto como resultado de la colocación de bordillos donde actualmente no existe para recoger las aguas pluviales que fluyen de la calle en estos lugares. Las diversas secciones alternativas de aceras que actualmente se están evaluando se presentarán en el PIC para que el público las aporte en la determinación del diseño de mejora final y el desarrollo del Plan de Proyecto Aprobado (APP).

#### **CRONOGRAMA Y COSTO ESTIMADOS:**

Se espera que la Fase de Ingeniería Preliminar del proyecto se complete este otoño, con el Diseño Final comenzando a partir de entonces y durando hasta 2023. Un segundo PIC se llevará a cabo a fines de 2023 donde los planes de construcción se presentarán al público para



comentarios. El monto de la subvención de construcción es de \$502,000. Los programas de Diseño de Ingeniería, Construcción e Inspección de la Construcción están siendo reembolsados a través del programa Federal SRTS, administrado a través de NJDOT Local Aid.

Para obtener más información, póngase en contacto con:

Robert A. Vettese, EP, LP, MES  
Gerente de Obras Públicas  
Ciudad de Hammonton  
609-567-4300 extensión 101  
[rvettese@townofhammonton.org](mailto:rvettese@townofhammonton.org)

Dale Foster, PE, CME  
Greenman-Pedersen, Inc.  
100 Unidad corporativa, Suite 301  
Líbano, NJ 08822  
[dfoster@gpinet.com](mailto:dfoster@gpinet.com)