



Subvención de ruta segura a la escuela - Mejoras en la acera del área de la escuela primaria Sooy y la rampa de la ADA

**Third Street, North Street, Fourth Street, Walnut Street y Old Forks Road
Pueblo de Hammonton, Condado de Atlantic**

HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

MISIÓN DE NJ SAFE ROUTES TO SCHOOL (SRTS): PERMITIR Y ALENTAR A LOS ESTUDIANTES A CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA DE MANERA SEGURA A LA ESCUELA

- LA SUBVENCIÓN FEDERAL PERMITE EL REEMBOLSO DE FONDOS FEDERALES PARA MEJORAS EN LA SEGURIDAD DE BICICLETAS / PEATONES, DENTRO DE LAS 2 MILLAS DE UNA ESCUELA K-8, DONDE HAY UN PORCENTAJE CONSIDERABLE DE ESTUDIANTES QUE CAMINAN / ANDAN EN BICICLETA A LA ESCUELA.
- LOS FONDOS SON ADMINISTRADOS POR LA DIVISIÓN DE AYUDA LOCAL Y DESARROLLO ECONÓMICO DE NJDOT.

OBJETIVOS DEL PROGRAMA

- AUMENTAR LA SALUD Y LA MOVILIDAD DE LOS NIÑOS EN EDAD ESCOLAR (GRADOS K A 8), INCLUIDOS LOS QUE TIENEN DISCAPACIDADES
- REDUCIR LA CONGESTIÓN, LA CONTAMINACIÓN DEL AIRE Y LOS CONFLICTOS DE TRÁFICO ALREDEDOR DE LAS ESCUELAS
- ESTABLECER HÁBITOS SALUDABLES DE VIDA PARA LOS ESTUDIANTES
- AUMENTAR LA INDEPENDENCIA DE LOS NIÑOS
- AYUDARLOS A LLEGAR A LA ESCUELA LISTOS PARA APRENDER
- ENSEÑAR HABILIDADES SEGURAS PARA PEATONES, CICLISTAS Y CONDUCTORES

RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA - LAS SEIS E

COMPROMISO

TODAS LAS INICIATIVAS DE RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA DEBEN COMENZAR ESCUCHANDO A LOS ESTUDIANTES, LAS FAMILIAS, LOS MAESTROS Y LOS LÍDERES ESCOLARES Y TRABAJANDO CON LAS ORGANIZACIONES COMUNITARIAS EXISTENTES, Y CONSTRUIR OPORTUNIDADES DE PARTICIPACIÓN INTENCIONALES Y CONTINUAS EN LA ESTRUCTURA DEL PROGRAMA.

EQUIDAD



ASEGURAR QUE LAS INICIATIVAS DE RUTAS SEGURAS A LA ESCUELA BENEFICIEN A TODOS LOS GRUPOS DEMOGRÁFICOS, CON ESPECIAL ATENCIÓN A GARANTIZAR RESULTADOS SEGUROS, SALUDABLES Y JUSTOS PARA LOS ESTUDIANTES DE BAJOS INGRESOS, LOS ESTUDIANTES DE COLOR, LOS ESTUDIANTES DE TODOS LOS GÉNEROS, LOS ESTUDIANTES CON DISCAPACIDADES Y OTROS.

INGENIERÍA

CREAR MEJORAS FÍSICAS EN LAS CALLES Y VECINDARIOS QUE HAGAN QUE CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA SEA MÁS SEGURO, MÁS CÓMODO Y MÁS CONVENIENTE.

ESTÍMULO

GENERAR ENTUSIASMO Y AUMENTAR LA CAMINATA Y EL CICLISMO PARA LOS ESTUDIANTES A TRAVÉS DE EVENTOS, ACTIVIDADES Y PROGRAMAS.

EDUCACIÓN

PROPORCIONAR A LOS ESTUDIANTES Y A LA COMUNIDAD LAS HABILIDADES PARA CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA DE MANERA SEGURA, EDUCÁNDOLOS SOBRE LOS BENEFICIOS DE CAMINAR Y ANDAR EN BICICLETA, Y ENSEÑÁNDOLES SOBRE LA AMPLIA GAMA DE OPCIONES DE TRANSPORTE.

EVALUACIÓN

EVALUAR QUÉ ENFOQUES SON MÁS O MENOS EXITOSOS, ASEGURAR QUE LOS PROGRAMAS E INICIATIVAS APOYEN RESULTADOS EQUITATIVOS E IDENTIFICAR CONSECUENCIAS U OPORTUNIDADES NO DESEADAS PARA MEJORAR LA EFECTIVIDAD DE CADA ENFOQUE.

CRONOGRAMA Y COSTOS

-ASIGNACIÓN DE SUBVENCIONES SRTS: \$502,000

CRONOGRAMA DEL PROYECTO:

INGENIERÍA PRELIMINAR: COMPLETADO EN EL OTOÑO DE 2022

DISEÑO FINAL: 2023

CONSTRUCCIÓN: 2024

INFORMACIÓN DEL PROYECTO

HAMMONTON ESTÁ TRATANDO DE CONSTRUIR UN SISTEMA DE ACERAS SEGURAS Y CONECTADAS PARA PROPORCIONAR ACCESO A LOS ESCOLARES QUE VIVEN AL SUR Y AL OESTE DE LA ESCUELA PRIMARIA SOOY EN LA CALLE⁴. ACTUALMENTE HAY GRANDES HUECOS ENTRE TRAMOS DE ACERAS Y NO EXISTEN RAMPAS DE BORDILLO. ADEMÁS, VARIAS DE LAS SECCIONES EXISTENTES DE LA ACERA NO CUMPLEN CON LA ADA.

LA CIUDAD DE HAMMONTON ESTÁ EVALUANDO ACTUALMENTE ALTERNATIVAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES QUE ES PARA ALENTAR A LOS ESTUDIANTES A UTILIZAR LA INFRAESTRUCTURA DE ACERAS



CERCA DE LA ESCUELA PRIMARIA SOOY. EL PROGRAMA DE MEJORA DE LA ACERA DEL ÁREA DE LA ESCUELA PRIMARIA SOOY Y LA RAMPA ADA SE EXTIENDE A LO LARGO DE UNA CORTA PORCIÓN DE THIRD STREET (ATLANTIC COUNTY ROAD NO. 724) DESDE SU INTERSECCIÓN CON NORTH STREET HASTA APROXIMADAMENTE 335 'EAST DE LA MISMA, A LO LARGO DE NORTH STREET DESDE THIRD STREET HASTA FOURTH STREET, A LO LARGO DE FOURTH STREET DESDE NORTH STREET HASTA WALNUT STREET, A LO LARGO DE WALNUT STREET DESDE FOURTH STREET HASTA OLD FORKS ROAD, Y A LO LARGO DE OLD FORKS ROAD DESDE UN PUNTO APROXIMADAMENTE 500 PIES AL OESTE DE LA INTERSECCIÓN DE WALNUT STREET HASTA LA INTERSECCIÓN DE ROAD OF EXCELLENCE. LA OBRA SE CONSTRUIRÁ DENTRO DEL DERECHO DE PASO PÚBLICO EXISTENTE.

TODAS LAS PLATAFORMAS DE ENTRADA EXISTENTES DONDE LA ACERA ESTÁ PRESENTE SE RECONSTRUIRÁN PARA CUMPLIR CON LOS ESTÁNDARES DE LA ADA Y LOS LÍMITES DE LA RECONSTRUCCIÓN VARIARÁN SEGÚN LA CLASIFICACIÓN NECESARIA REQUERIDA PARA CUMPLIR CON LA TOPOGRAFÍA EXISTENTE. LAS RAMPAS DE ACERA EXISTENTES DENTRO DE LOS LÍMITES DEL PROYECTO SE ACTUALIZARÁN PARA CUMPLIR CON LOS ESTÁNDARES ACTUALES DE LA ADA. ADEMÁS, PARA AUMENTAR LA VISIBILIDAD Y LA SEGURIDAD, LOS CRUCES PEATONALES EXISTENTES UBICADOS EN NORTH STREET CROSSING 3RD STREET Y NORTH STREET CROSSING 4TH STREET SE ACTUALIZARÁN Y EQUIPARÁN CON BALIZAS RECTANGULARES DE PARPADEO RÁPIDO (RRFB) PEATONALES ALIMENTADAS POR ENERGÍA SOLAR.

SE PREVÉ QUE VARIOS ÁRBOLES PUEDAN VERSE AFECTADOS POR EL DISEÑO Y, COMO MÍNIMO, SE PROPONDRÁ UN NÚMERO IGUAL DE PLANTACIONES EN LA MISMA ÁREA SI SE REQUIERE LA ELIMINACIÓN. SE ESTÁ HACIENDO TODO LO POSIBLE PARA EVITAR LA ELIMINACIÓN DE ÁRBOLES A LO LARGO DE LOS LÍMITES DEL PROYECTO.

SE PREVÉN ALGUNAS MEJORAS DE DRENAJE EN TODA EL ÁREA DEL PROYECTO, DESDE LA COLOCACIÓN DE BORDILLOS DONDE ACTUALMENTE NO EXISTE NINGUNO PARA RECOLECTAR LAS AGUAS PLUVIALES QUE ACTUALMENTE FLUYEN DE LA CALLE EN ESTOS LUGARES.

PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN

PROGRAMA DE ASISTENCIA AL DISEÑO

-TODOS LOS HONORARIOS DE DISEÑO RELACIONADOS CON LA INGENIERÍA PRELIMINAR Y EL DISEÑO FINAL SON REEMBOLSABLES

COSTOS DE CONSTRUCCIÓN

-LIMITADO A MEJORAS PEATONALES

-LAS MEJORAS EN LAS CARRETERAS, COMO LA REPAVIMENTACIÓN, NO SON REEMBOLSABLES BAJO EL PROGRAMA SRTS

COSTOS DE INSPECCIÓN DE CONSTRUCCIÓN

-LOS FONDOS REQUERIDOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN PARA INSPECCIONAR Y GARANTIZAR QUE EL TRABAJO SE REALICE DE CONFORMIDAD CON LOS PLANES, ESPECIFICACIONES Y PAUTAS FEDERALES SON REEMBOLSABLES

PROCESO DE CONSTRUCCIÓN – PUESTA EN ESCENA



LOS TRABAJOS SE REALIZARÁN:

-DURANTE LAS HORAS DIURNAS

-LA CARRETERA PERMANECERÁ ABIERTA, LIMITADA A CIERRES DE ARCENES O MEDIANTE EL USO DE BANDERILLEROS.

-ACCESO MANTENIDO A LOS CAMINOS DE ENTRADA DURANTE EL TIEMPO DE CURADO DE LA ACERA / ASFALTO DENTRO DE LOS LÍMITES DE UN CAMINO DE ENTRADA, SE PUEDE REQUERIR COORDINACIÓN CON LOS PROPIETARIOS Y, SI ES NECESARIO, SE PUEDEN USAR PLACAS DE ACERO TEMPORALMENTE PARA MANTENER EL ACCESO AL CAMINO DE ENTRADA.

-EL CONTRATISTA NO DEJARÁ NINGUNA EXCAVACIÓN ABIERTA